



MD-2005 mun.Chișinău, str. Albișoara 38, Tel. (022) 820-770, E-mail: am@am.gov.md, Web: http://am.gov.md

Nr. 10/2516/2022 din 10.02.2022  
La nr. 04 din 3.02.2022

„MALAGA MAINTENANCE CENTRE” SRL  
bd. Dacia, 53/5, mun. Chișinău

Primăria Lunga, r-nul Florești

## DECIZIA

### evaluării prealabile a impactului asupra mediului a activității planificate

Urmare solicitării din 10.01.2021 privind efectuarea evaluării prealabile pentru activitatea planificată **„Amplasarea parcării cu destinație: parcare și păstrarea aeronavelor pe terenul cu nr. cadastral 4540202.001 situat în raionul Florești, satul Lunga (extravilan) (Î.S. Aeroportul Internațional liber „Mărculești, inițiator „MALAGA MAINTENANCE CENTRE” SRL, înregistrată la Agenția de Mediu cu nr. 363/1 din 04.02.2022, în baza prevederilor Legii nr. 86 din 29 mai 2014 privind evaluarea impactului asupra mediului și Ghidului cu privire la executarea procedurilor privind evaluarea impactului asupra mediului, aprobat prin Ordinul ministrului agriculturii, dezvoltării regionale și mediului nr. 1 din 04.01.2019, Vă comunicăm rezultatele desfășurării procedurii de evaluare prealabilă.**

În procesul de efectuare a analizei informației, au fost luate în considerație cele descrise din cererea de evaluare prealabilă și s-a determinat planificarea realizării lucrărilor de amenajare a unei parcări a aeronavelor de model Antonov, pe terenul cu suprafața de 2,0 ha, amplasată pe teritoriul Zonei Economice Libere, administrat de Î.S. Aeroportul Internațional liber „Mărculești”, situat în raionul Florești, satul Lunga, extravilan. „MALAGA MAINTENANCE CENTRE” S.R.L., gestionează terenul în baza contractului de locațiune nr. AIM/25-06-2020 din 25.06.2020. Terenul este amplasat în vecinătățile: în direcția Nord-Est la 60 m – casă locativă particulară; în direcția Sud la 84 m – casă locativă particulară; în direcția Nord la 290 m – pista de decolare-aterizare a Aeroportului „Mărculești”. Terenul a fost selectat prin prisma infrastructurii de decolare, aterizare și parcare a aeronavelor care urmează a fi deservite tehnic de către întreprindere. Acest aspect este asigurat de statutul

Aeroportului Internațional Mărculești.

În urma desfășurării lucrărilor de amenajare a terenului, pe platforma betonată va fi organizat un hangar pentru parcare a aeronavelor. Amplasamentul activității sus-menționate se află în afara zonei de protecție a apelor de suprafață, terenul este amplasat la circa 550 m de la cursul râului Răut.

În scopul identificării potențialelor efecte asupra mediului și estimarea gradului semnificativ al acestora în cazul dezvoltării proiectului, au fost întreprinse acțiuni secundare de analiză și verificare a datelor furnizate. Aceste acțiuni, de regulă, presupun efectuarea studierii detaliate a caracteristicilor activității planificate și amplasamentului, după cum urmează:

- Verificarea localizării amplasamentului în planul de urbanism și poziția acestuia față de areale sensibile învecinate cu ieșire la fața locului la data de 25.10.2021, efectuată de Inspekția pentru Protecția Mediului Florești cu întocmirea Actului de inspekție nr. 012291 din 25.10.2021 privind protecția mediului și folosirea rațională a resurselor naturale;
- Verificarea actelor legislative care prevăd și nu permit, realizarea proiectului în prealabil, fără efectuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și obținerea eventuală a acordului de mediu sau avizul expertizei ecologice de stat, precum și verificarea prevederilor normative, care restricționează sau expres interzic amplasarea și realizarea acestui gen de activitate planificată;
- Aplicarea criteriilor de selecție prevăzute în anexa nr. 4 la Legea nr. 86/2014 pentru a determina necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului și a identifica:
  - dacă proiectul supus analizei are sau nu efecte semnificative asupra mediului,
  - posibilitatea apariției unei acțiuni/efect ca o consecință a caracteristicilor sau amplasării proiectului, atât în faza de construcție, cât și în fazele de funcționare și dezafectare,
  - posibilitatea stabilirii măsurii/scării și estimarea semnificației efectului identificat asupra mediului;
- Stabilirea necesității sau lipsei efectuării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, în baza gradului semnificativ al efectelor identificate și estimate.

În rezultat, se constată, că activitatea planificată **„Amplasarea parcării cu destinație: parcare și păstrarea aeronavelor pe terenul cu nr. cadastral 4540202.001 situat în raionul Florești, satul Lunga (extravilan) (Î.S. Aeroportul Internațional liber „Mărculești”**, inițiator „MALAGA MAINTENANCE CENTRE” S.R.L., nu cade sub incidența Legii nr. 86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului și Legii nr. 851/1996 privind expertiza ecologică.

În acest context, având în vedere cele menționate, precum și necesitatea obținerii

deciziei evaluării prealabile a impactului asupra mediului a activității planificate, în baza prevederilor art. 2, 4, 5 și 10 din Legea nr. 86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului și Ghidului cu privire la executarea procedurilor privind evaluarea impactului asupra mediului, **Agencia de Mediu**, în calitate de organ emitent a actelor permissive în domeniul mediului, în limita competențelor funcționale stabilite prin Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Agenției de Mediu, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 549/2018 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 210-223, art. 603) și a altor acte normative speciale, care prevăd respectarea și implementarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului în conformitate cu legislația Republicii Moldova, **decide că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului, dar este necesară eliberarea avizului expertizei ecologice** pentru activitatea planificată „Amplasarea parcării cu destinație: parcare și păstrarea aeronavelor pe terenul cu nr. cadastral 4540202.001 situat în raionul Florești, satul Lunga (extravilan) (Î.S. Aeroportul Internațional liber „Mărculești, inițiator „MALAGA MAINTENANCE CENTRE” S.R.L..

Totodată, reieșind din particularitățile specifice ale locului de amplasare a activității planificate, la elaborarea documentației de proiect se vor respecta următoarele **condiții**:

1. Documentația de proiect va fi elaborată și coordonată în corespundere cu cerințele actelor legislative și documentelor normative de protecție a mediului în vigoare.
2. Respectarea prevederilor art. 18 din Legea nr. 851/1996 privind expertiza ecologică.
3. Documentația de proiect va cuprinde compartimentul „Protecția mediului” elaborat în conformitate cu prevederile documentului normativ NCM A.07.06:2016 și NCM A. 07.02.-2012.
4. Informarea, de către autoritățile administrației publice locale și inițiatorul activității planificate, a populației despre activitățile planificate și asigurării procesului participativ la luarea deciziei în etapele de proiectare și amplasare. **Temei:** art. 3 lit. d) din Legea nr. 1515 din 16.06.1993 privind protecția mediului înconjurător.
5. Depozitarea conform cerințelor normative și predarea ulterioară a tuturor tipurilor de deșeuri formate în perioada de construire și funcționare agenților economici autorizați în domeniul respectiv, conform prevederilor Legii nr. 209/2016 privind deșeurile.

**Inițiatorul proiectului**, „MALAGA MAINTENANCE CENTRE” SRL, va afișa obligatoriu Decizia în termen de 3 zile la sediul său și o va publica pe pagina sa web oficială sau pe o altă pagină/adresă web oficială contractată.

**Autoritatea administrației publice locale, Primăria Lunga, r-nul Florești**, pe al cărui teritoriu se va desfășura activitatea planificată va publica în termen de 3 zile anunțul elaborat conform modelului din anexa nr. 5 la Ghidul din 04.01.2019, pe propria pagină web oficială și îl va afișa la sediul propriu și alte locuri de interes public din raza localității.

Inițiatorul proiectului și/sau titularul documentației are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă despre orice schimbare a aspectelor tehnice, considerate necesare pentru activitatea planificată care a parcurs doar procedura de evaluare prealabilă sau întreaga procedură de evaluare a impactului asupra mediului, precum și în cazul apariției modificărilor de altă natură, care prin evoluția lor au schimbat aspectele fizice în amplasament și au apărut după emiterea deciziei etapei prealabile, acordului de mediu, avizului de expertiză ecologică la documentația tehnică la proiect, și anterior emiterii autorizației de construire.

Notificarea se elaborează în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr. 18 la Ghidul din 04.01.2019 și se transmite în termen de 10 zile autorității competente care a emis ultimul act din procedura de evaluare a impactului asupra mediului, în scopul revizuirii (reconsiderării) noilor aspecte și transmiterii unui nou punct de vedere. La fel, dacă inițiatorul renunță la realizarea proiectului se va informa în scris autoritatea competentă emitentă despre acest fapt.

Prezenta decizie face obiectul procedurii de contencios administrativ. Exercițarea căilor de atac poate fi efectuată în ordinea procedurală de contestare a actelor administrative stabilită în Codul administrativ al Republicii Moldova nr. 116 din 19.07.2018 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 309-320).

Anexă: Anunțul public – 1 filă.

**Director adjunct interimar**

**Gavril Gîlcă**